

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,.....	3
b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,.....	3
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,.....	3
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,.....	3
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	3
f) ochrana území podle jiných právních předpisů,.....	3
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,.....	3
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,	3
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	3
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zaboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	3
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,.....	4
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,.....	4
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,.....	4
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	4
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	4
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,	4
b) účel užívání stavby,	4
c) trvalá nebo dočasná stavba,.....	4
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,.....	4
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,.....	4
f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,.....	4
g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,.....	4
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,.....	5
i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,	5
j) orientační náklady stavby.	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	5
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	5
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	5
B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ	5
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	6
a) stavební řešení	6
b) konstrukční a materiálové řešení – rodinný dům	6
c) mechanická odolnost a stabilita	7
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	7
a) technické řešení	7
b) výpočet technických a technologických zařízení.....	7
B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	7
a) Rozdělení do požárních úseků	8
b) požární odolnost stavebních konstrukcí.....	8
c) Posouzení únikových cest.....	9
B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	9
a) kritéria tepelně technického hodnocení.....	9

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií.....	9
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	9
a) Větrání.....	9
b) Osvětlení.....	9
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží	9
b) ochrana před bludnými proudy.....	9
c) ochrana před technickou seismicitou.....	9
d) ochrana před hlukem	9
e) protipovodňová opatření.....	10
f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)	10
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	10
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	10
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
a) popis dopravního řešení.....	10
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	10
c) doprava v klidu	10
d) pěší a cyklistické stezky	10
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	10
a) terénní úpravy.....	10
b) použité vegetační prvky	10
c) biotechnická opatření.....	10
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	10
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	10
b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	11
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	11
d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.....	11
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	11
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	11
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA.....	11
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	11
b) odvodnění staveniště.....	11
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	11
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	11
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	11
f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé).....	11
g) požadavky na bezbariérové obchází trasy.....	11
h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	12
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	12
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	12
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.....	12
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	14
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	14
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	14
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Konstrukce stavby je dle samotné prohlídky bez viditelných vad a je v takovém stavu, že je schopna modernizace výtahu dle tohoto projektu. Modernizace výtahů budou prováděny ve stávajících objektech. Modernizace technologie výtahů budou prováděny uvnitř objektů, nemá proto vliv na zastavěnou plochu či architektonický ráz budovy.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Projekt je v souladu s platným Územním plánem obce. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s požadavky dotčených orgánů. Při zpracování dokumentace byly respektovány požadavky dotčených orgánů, jejich stanoviska a vyjádření jsou doložena v dokladové části.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Stávající technologie výtahu, společně s výtahovou šachtou a strojovnou je posuzována vzhledem k požadavkům současně platné legislativy pro provoz výtahu (nařízení vlády č. 122/2016, Sb., nařízení vlády č. 117/2016 Sb., nařízení vlády 176/2008 Sb., vyhláška č. 268/2009 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 23/2008 Sb., ČSN EN 81-20, ČSN EN 81-50, ČSN EN 81-21+A1, ČSN EN 81-28, ČSN EN 81-80, ČSN EN 81-73, ČSN 73 0848, ČSN 27 4210) a vzhledem k opotřebenosti vlivem provozu.

Vzhledem k rozsahu nutných doplnění, úprav či výměn nejdůležitějších částí stávající technologie výtahu (motor, elektroinstalace, omezovač rychlosti, zachycovače, kabina a dveře) a vzhledem ke stáří technologie výtahu je neekonomické vynaložit finanční prostředky na její částečnou modernizaci.

Z toho důvodu je navržena demontáž stávající technologie a nahrazení technologií novou, odpovídající dnes platné legislativě.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavební pozemek není pod ochranou zvláštních předpisů.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavební pozemek se nachází mimo záplavové území. Pozemky se nachází v lokalitě dotčené důlní činností. Pozemky se nachází v ploše bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Navržená stavba výrazně neovlivní své okolí jak v průběhu výstavby, tak po jejím dokončení. Při provádění výstavby je nutno v maximální míře respektovat požadavky na ochranu životního prostředí, nepoškozovat a chránit zeleň, neobtěžovat okolí nadměrným hlukem, zápachem, prachem apod. Podzemní voda na lokalitě nebude ovlivněna.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci výstavby není nutno sanovat stávající pozemky, provádět demolice na pozemku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nevznikají žádné požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků k plnění funkce lesa.

- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající – bez zásahů.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba věcně ani časově nenavazuje na jinou stavbu a nevyvolává související investice.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra (m ²)	Vlastnické právo
1273	zastavěná plocha a nádvoří	406	Vlastnické právo Statutární město Ostrava, Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce Městský obvod Slezská Ostrava, Těšínská 138/35, Slezská Ostrava, 71016 Ostrava

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.**

Stavební úpary nevyvolají vznik ochranného nebo bezpečnostního pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Jedná se o změnu dokončené stavby. Projekt řeší modernizaci výtahové technologie stávající budovy.

- b) účel užívání stavby,**

Administrativní budova – nedochází ke změně.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,**

Nová výtahová kabina splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Kladené na výtahy. Rozměr kabiny je navržen 1200 x 2000 mm s automatickými posuvnými dveřmi rozměru 900x2100mm. Prostot nástupiště před vstupem do výtahové kabiny v nově vybudované stanici v posledním podlaží má rozměry 1800x2000mm a je tedy větší než požadovaných 1500x1500mm.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s požadavky dotčených orgánů. Při zpracování dokumentace byly respektovány požadavky dotčených orgánů, jejich stanoviska a vyjádření jsou doložena v dokladové části.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,**

Typ: výtah pro dopravu osob a osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
 Nosnost: 1000 kg / 13 osob
 Jm. rychlost : 1.00 ms⁻¹

Počet stanic :	6/6
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Strojovna :	bez strojovny , stroj umístěn v horní části výt. šachty
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Provedení, rozměry kab.:	neprůchozí , š. 1200 mm x h. 2000 mm x v. 2200 mm, provedení: Nerez brus
Strop klece :	rovný podhled, provedení: Nerez brus
Blokování suterénu:	ANO, systém na čipy DALLAS, 5 ks čipů
Výbava dle vyh. 398/2009 Sb:	ANO, kompletní
Dveře, Typ:	automatické, teleskopické
Šachetní dveře :	š. 900 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus
Kabinové dveře:	š. 900 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus

h) základní balance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Leden 2021-Prosinec 2021. Stavba není členěna na etapy.

j) orientační náklady stavby.

1 800 000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

B.2.3 Celkové provozní řešení

Popis stávajícího stavu:

Stávající objekt městského úřadu je čtyřpodlažní, s jedním podzemním podlažím a podkrovím. Podkroví je využíváno jako kanceláře pro pracovníky městského úřadu. Stávající výtah, který bude modernizován, má strojní část, hlavní vypínač a rozvaděč umístěn ve strojovně výtahu umístěnou v podkroví objektu. Strojovna je nad výtahovou šachtou a je přístupná z komunikačních prostorů domu skrze ruční dveře šířky 800 mm. Výtahová šachta, půdorysných rozměrů 1770x2375 mm, výška 17 400 mm je samostatná pro řešený výtah. Prohlubeň výtahu je 1500 mm. Výtahy je neprůchozí, obsluhuje pět stanic.

Popis nového stavu:

V rámci modernizace výtahu dojde k rozšíření počtu stanic. Nově bude v podkroví objektu vybudována nová stanice. Modernizací výtahu dojde k výměně kompletní technologie stávajícího výtahu, jedná se především o tyto prvky:

- Vodítka kabiny i protiváhy včetně kotev
- Rám klece a rám protiváhy
- Bepřevodový výtahový motor, obousměrný omezovač rychlosti
- Nosné prostředky – ploché pásy se systémem nepřetržitého monitoringu celistvosti
- Rozvaděč a kompletní elektroinstalace šachty
- Osvětlení šachty
- Certifikované nárazníky pod klec a protiváhu
- Automatické šachetní a kabinové dveře šířky 900 mm
- Kabina výtahu včetně kompletní elektroinstalace
- Poziční systém

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nová výtahová kabina splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Kladené na výtahy. Rozměr kabiny je navržen 1200x2000 mm s automatickými posuvnými dveřmi rozměru 900x2100mm. Prostot nástupiště před vstupem do výtahové kabiny v nově vybudované stanici v posledním podlaží má rozměry 1800x2000mm a je tedy větší než požadovaných 1500x1500mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Užívání a provoz stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nebude po realizaci zdrojem nadměrného hluku, prachu ani jiných škodlivin, nedojde ani ke zvýšení dopravního zatížení okolí stavby.

Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Návrh stavebně-technického řešení novostavby vychází z předpokladu, že stavba bude realizována odbornou stavební firmou za pomoci běžných mechanizačních prostředků. Stávající objekt městského úřadu je čtyřpodlažní, s jedním podzemním podlažím a podkrovím. Podkroví je využíváno jako kanceláře pro pracovníky městského úřadu. Stávající výtah, který bude modernizován, má strojní část, hlavní vypínač a rozvaděč umístěn ve strojovně výtahu umístěnou v podkroví objektu. Strojovna je nad výtahovou šachtou a je přístupná z komunikačních prostorů domu skrze ruční dveře šířky 800 mm. Výtahová šachta, půdorysných rozměrů 1770x2375mm, výška 17 400 mm je samostatná pro řešený výtah. Prohlubeň výtahu je 1500 mm. Výtahy je neprůchozí, obsluhuje pět stanic.

b) konstrukční a materiálové řešení – rodinný dům

Nové základové konstrukce nebudou zřizovány. Ve výtahové šachtě (u dna) bude provedeno rozšíření soklu pro nárazník kabiny o 250 mm.

V rámci modernizace výtahu bude nutné upravit některé nosné prvky krovu. Bude nutné zkrátit vazný trám 200/240 procházející novou chodbou a bude nutné zkrátit sloupek u štítové stěny, který je podřený vodorovným trámem.

Nové svislé konstrukce výtahové šachty budou zhotoveny z pórobetonových tvárnic pevnosti P4-550 lepených na tenkovrstvé systémové lepidlo. ŽB věnce jsou navrženy z betonu C20/25 z podélné výztuže 2XØ10+2XØ12 a třmínků Ø6/250mm (Podrobněji D.1.2.). Svislá konstrukce chodby bude provedena jako lehká konstrukce z SDK. Příčka (EI 90) na konstrukci kovové R-CW 50, opláštěná z každé strany 2x 12,5 – s minerální izolací tloušťky 50 mm. Z vnější strany bude proveden KZS z minerální vaty tl.60mm.

Konstrukce stropu výtahové šachty je navržena jako dřevěná trámová konstrukce. Nosné prvky stropu jsou tvořeny trámy 120/180 uložených na vnitřních nosných stěnách nad výtahovou šachtou a v chodbě jsou trámy kotveny pomocí statického třmenu do zdiva a z jedné strany do dřevěného nosníku 140/180. Statický třmen s otvory, vyrobený z ocelového plechu žárově pozinkovaného, šířka třmenu 120mm, tloušťka materiálu 2mm.

Stropní konstrukce v chodbě bude opatřena SDK deskami (REI 45) 2x RB (A) 12,5 – na kovové konstrukci (R-CD) a stavečních třmenech, se záklopem, minerální izolace o minimální objemové hmotnosti 25 kg/m³.

Stropní konstrukce ve výtahové šachtě bude opatřena deskami (REI 45) 2x RB (A) 12,5 – na kovové konstrukci (HUT), se záklopem, minerální izolace minimální objemové hmotnosti 25 kg/m³.

Konstrukce stropu bude z horní strany opláštěna cementotřískovou deskou s hladkým přírodním cementově šedým povrchem tl.22mm.

Nově bude zhotovena podlaha v chodbě před výtahovou šachtou. Stávající konstrukce podlahy budou v prostoru chodby odstraněny až na dřevěný záklop. Po odstranění všech vrstev bude proveden vyrovnávací rychletuhnoucí podsyp vyroben z recyklovatelného polystyrenového granulátu o velikosti zrna 2 až 8 mm a cementového pojiva tl.150mm. Následně budou položeny podlahové sádrovláknité desky 2x12,5mm. Jako podlahové krytina je navržena keramická dlažba 300x300mm. Výškové rozdíly mezi podlahovinami budou vyrovnány v prazích dveřních otvorů nebo pomocí hliníkových podlahových přechodových lišt.

c) mechanická odolnost a stabilita

Celková stabilita je ověřena a doložena ve statickém výpočtu. Stavba a její součásti jsou navrženy tak, aby při dosažení kritických výpočtových podmínek nedošlo k poškození stavby, technického vybavení nebo okolních budov a ohrožení zdraví osob.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Technické řešení jednotlivých částí stavby je podrobněji popsáno v samostatných částech PD.

b) výpočet technických a technologických zařízení

Typ:	výtah pro dopravu osob a osob a nákladů dle ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50
Nosnost:	1000 kg / 13 osob
Jm. rychlost :	1.00 ms ⁻¹
Počet stanic :	6/6
Pohon :	bezpřevodový, synchronní elektrický motor se permanentními magnety
Strojovna :	bez strojovny , stroj umístěn v horní části výt. šachty
Nosné prostředky:	ploché nosné pásy - polyuretanem potažené nosné pásy uvnitř vyztužené ocelovými lanky
Provedení, rozměry kab.:	neprůchozí , š. 1200 mm x h. 2000 mm x v. 2200 mm, provedení: Nerez brus
Strop klece :	rovný podhled, provedení: Nerez brus
Blokování suterénu:	ANO, systém na čipy DALLAS, 5 ks čipů
Výbava dle vyh. 398/2009 Sb:	ANO, kompletní
Dveře, Typ:	automatické, teleskopické
Šachetní dveře :	š. 900 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus
Kabinové dveře:	š. 900 mm x v. 2100 mm, povrchová úprava – Nerez brus

Elektroinstalace

Napájení nového výtahu bude provedeno připojením současných přívodů ve strojovně k nově osazenému hlavnímu vypínači (součást rozvaděče výtahu).

Napětí 3PEN	stř. 50Hz/400V/TN-C (přívod)
Napětí 3+PE+N	stř. 50Hz/400V/TN-C-S (nové rozvody)
Napětí	3 x 230/400V AC; 50 Hz
Příkon	7,9kW
Jmenovitý proud	11,1A
Jištění	20A
Osvětlení na podlaze před rozvaděčem	200Lx
Osvětlení na podlaze nástupiště	50Lx
Osvětlení v šachtě	50Lx

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je řešeno podrobněji v kapitole D.1.3.

Jedná se o stávající administrativní objekt, ve kterém je instalován stávající výtah. V rámci rekonstrukce výtahu bude nově vybudována nové stanice v posledním podlaží (podkroví). Podkroví je částečně využíváno. Nová stanice bude umístěna v části podkroví bez využití a s využitou částí propojena spojovací chodbou.

Dle informací zhotovitele PD byl objekt postaven před rokem 1977, tedy před nabitím účinnosti kodexu norem v oblasti požární bezpečnosti.

Vestavba, zřízení nové stanice do podkroví je z hlediska požární bezpečnosti staveb posouzena dle ČSN 73 0834 jako **změna stavby skupiny II**

Jedná se o stávající podsklepený objekt se 4 nadzemními podlažími a částečně využitě podkroví. 1.PP je částečně zapuštěno do terénu. V souladu s ČSN 73 0802 čl. 5.2.1 a 5.2.2 se 1. PP posuzovaného objektu považuje z hlediska požární bezpečnosti za podzemní podlaží. **Požární výška posuzovaného objektu je $h = 14,08$ m.**

a) Rozdělení do požárních úseků

Posuzovaný objekt bude ve smyslu ČSN 73 0802 a ČSN 73 0834 rozdělen do samostatných požárních úseků následovně:

P1.01/N5 – výtahová šachta – samostatný požární úsek bude tvořit stávající výtahová šachta, která bude nově rozšířena o novou nástupní stanici v podkroví. **Nově navržený požární úsek** bude vyhodnocen ve smyslu ČSN 73 0834 jako **změna stavby skupiny II**.

Stávající prostory objektu – nově bude v podkroví vybudována spojovací chodba, která bude propojovat nově navržený výtah s využitými prostory podkrovím. Nově navržená chodba o půdorysné ploše cca $S = 4,5 \text{ m}^2$ bude součástí stávajících prostor objektu. Předpokládá se, že stávající prostory objektu tvoří samostatný požární úsek.

b) požární odolnost stavebních konstrukcí

P1.01/N5 – výtahová šachta

Stávající požární stěny výtahové šachty jsou provedeny v tradiční zděné technologii min. tl. 300 mm, požární odolnost **min. REI 60 minut – vyhovuje.**

Nosné požární stěny nástavby výtahové šachty jsou navrženy z pórobetonových tvárnic tl. 300 mm, požární odolnost **min. REI 120 minut – vyhovuje.**

Požární stěna oddělující nově navrženou chodbu od půdního prostoru bude provedena jako lehká konstrukce ze SDK s **minimální požární odolností EI 30 DP1.**

Požární stropní konstrukce výtahové šachty je navržena jako dřevěná trámová konstrukce. Nosné prvky stropu jsou tvořeny trámy 120/180 mm s tepelnou izolací z čedičové vlny. Stropní konstrukce bude opatřena opláštěním SDK deskami 2x 12,5 mm na kovové konstrukci se záklopem, minerální izolace a z horní strany cementotřískovou deskou s hladkým přírodním cementově šedým povrchem tl. 22 mm. Stropní konstrukce nad výtahovou šachtou a nově navrženou chodbou **bude vykazovat požární odolnost min. REI 30 DP1 z obou stran.**

Nově navržený svařenec 2xU140, který nově podchycuje stávající vazný trám, bude součástí požární stěny s požární odolností EI 30 oddělující nově navrženou chodbu od půdního prostoru, tj. bude **chráněn obkladem ze SDK desek na celkovou požární odolnost R30 minut.**

Štítový sloupek vazby krovu bude zkrácen a podchycen dřevěným trámem 120/180 uloženým na konstrukci šachty. Dle publikace hodnot požární odolnost stavebních konstrukcí podle Eurokódů byla stanovena **požární odolnosti trámu 120 x 180 mm – R 30 minut – vyhovuje.**

V souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0810 čl. 6.1.2 budou v 1. PP až 4. NP instalovány šachetní dveře u výtahové šachty s požární odolností alespoň **EW 30 DP1-C. Dveře musí být samouzavírací.**

V souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0810 čl. 6.1.2 budou v podkroví instalovány šachetní dveře u výtahové šachty s požární odolností alespoň **EW 15 DP1-C. Dveře musí být samouzavírací.**

V souladu s ČSN 73 0834 čl. 5.5.4 je požární odolnost stávajícího poklopu pro výlez na půdu ze 4. NP – **EW 15 DP1 – vyhovuje.**

Případné provětrávací otvory mezi požárním úsekem P1.01/N5 – výtahová šachta a sousedními prostory budou osazeny větracími zpěňujícími tvarovkami s požární odolností minimálně EI 30 minut

Stěna výtahové šachty a nově navržené chodby bude zateplena kontaktním zateplovacím systémem s tepelnou izolací z minerální vlny tl. 60 mm s finální povrchovou úpravou z tenkovrstvé fasádní silikonové omítky zrnitosti 1,5 mm – v souladu s ČSN 73 0802 čl. 8.14.

Konstrukce ze sádkartonových event. sádrovláknitých, cementotřískových desek musí být provedeny pouze odbornou firmou, která má pověření výrobce sádkartonových event. sádrovláknitých desek. Tato firma musí

ke kolaudačnímu řízení vydat doklad o kvalitě a rozsahu provedené práce s garancí požadované požární odolnosti.

Požární stěny se musí vždy stýkat s požárním stropem. Posuzované požární úseky budou navzájem odděleny celistvými požárně dělicími konstrukcemi a požárními uzávěry otvorů. Požární odolnost požárně dělicích konstrukcí (požární stěny, požární stropy a požární podhledy) nesmí být snížena nebo porušena výklenky, nikami, osazením větracích mřížek, svítidel nebo prostupy technických nebo technologických zařízení objektu apod.

c) Posouzení únikových cest

P1.01/N5 – výtahová šachta

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o osobní výtah, který nesmí být používán při požáru, délky a šířky únikových cest z výtahu se neposuzují.

Stávající prostory objektu

V souladu s ČSN 73 0834 čl. 5.1.6 a1) nebudou ve stávajícím objektu vyhodnoceny podmínky evakuace. Vytvořením samostatného požárního úseku z výtahové šachty nejsou na stávajících komunikacích společných pro únik osob z objektu překročeny hodnoty stanovené ČSN 73 0834 čl. 3.2 b) a 3.2 c) – **celkový počet osob v objektu bude stávající a nebude navýšen.**

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Nově navržené konstrukce, které tvoří obálku budovy, jsou navrženy v souladu s požadavky ČSN 73 0540-2.

b) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) Větrání

Protože se nejedná o evakuační ani požární výtah, je zde zajištěno přirození větrání výtahové šachty skrze otvory ve stropu nebo stěně šachty do prostoru půdy.

b) Osvětlení

Osvětlení vnitřních prostor objektu (chodby a výtahové šachty) bude zajištěno pomocí umělého osvětlení.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena tak, aby nově navržené materiály odolávali povětrnostním vlivům po celou dobu jejich životnosti.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

b) ochrana před bludnými proudy

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavbu není potřeba chránit před technickou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Do stávající šachty bude instalován nový výtah typu OT 1000/1,0 s rozměrem klece 1200x2000mm. Při modernizaci bude vyměněna klec, ovládání, nosná lana, elektroinstalace apod. Dle údajů výrobce je hladina hluku v kleci za jízdy prům. 53 dB (A), max. 60 dB (A). Hluk ve strojovně dosahuje max. 60 dB (A). Výtah typu OT 1000/1,0 je oproti stávajícímu výtahu podstatně méně hlučný. Stávající převodový stroj bude nahrazen stroj bezpřevodovým. Pohonný agregát bude mít zapouzdražená ložiska a brzdy nové konstrukce. Díky pryžovým podložkám pod rošt stroje je přenos vibrací od stroje výrazně nižší.

Výměnou původního výtahového zařízení za nové v žádném případě nedojde ke zvýšení hygienických limitů akustického hluku, ale naopak k jejich podstatnému snížení oproti současnému stavu.

Maximální hluk v šachtě výtahu o výši 60 dB bude utlumen na vyhovující úroveň a chráněné místnosti objektu pravděpodobně nebudou obtěžovány hlukem vyšším než 30 dB. Výměna výtahové zařízení tak přispěje ke zlepšení prostředí ve stavbě a je tedy žádoucí.

e) protipovodňová opatření

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

c) doprava v klidu

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

d) pěší a cyklistické stezky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V bezprostředním okolí stavby se nenachází vzrostlé stromy. Vlivem stavby nedojde k poškození vzrostlých stromů nebo v blízkosti domu. V případě poškození travnatých ploch uvede zhotovitel stavby tyto plochy do původního stavu.

a) terénní úpravy

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

b) použité vegetační prvky

Není nutné řešit – nedochází ke změně. Jedná se pouze o modernizaci stávající technologie výtahu.

c) biotechnická opatření

Biotechnická opatření nebudou realizována.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá výraznější negativní vliv na životní prostředí. Při dodržení bezpečnostních opatření, platných vyhlášek a norem nebude během realizace výrazně narušeno životní prostředí.

Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 17:00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlukné pro okolí.

Všechny odpady budou zpracovány, odvezeny a uloženy na skládku. Při realizaci stavby budou vznikající odpady ukládány a následně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů.

Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů.

Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby, je povinen vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady. Odvoz a následnou likvidaci veškerých odpadů zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem o odpadech.

Všechny odpady musí být v průběhu stavebních prací uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast a není potřeba EIA zpracovávat.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není předmětem PD. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyvolává zvláštní opatření ochrany obyvatelstva před negativními účinky

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba je napojena na veřejnou infrastrukturu.

b) odvodnění staveniště

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít výraznější negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat převážně v pracovních dnech od 7:00 do 17:00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlučné pro okolí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště a stavba bude chráněna proti vstupu neoprávněných osob pomocí oplocení.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast a zábory veřejného prostranství není potřeba zřizovat.

g) požadavky na bezbariérové obcházení trasy

Nejsou zvláštní požadavky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny odpady budou zpracovány, odvezeny a uloženy na skládku. Při realizaci stavby budou vznikající odpady ukládány a následně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů. Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu, zajistí jejich další využití, příp. odstranění a bude vést o jejich vzniku řádnou evidenci.

Předpokládané množství odpadů:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	100 Kg
15 01 02	Plastové obaly	50 Kg
15 01 03	Dřevěné obaly	500 Kg
15 01 04	Kovové obaly	50 Kg
17 01 01	Beton	5000 Kg
17 01 02	Cihla	3000 Kg
17 02 01	Dřevo	1000 Kg
17 03 02	Asfaltové směsi	5 Kg
17 04 05	Železo a ocel	1 500 Kg
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	100 Kg
20 03 01	Směsný komunální odpad	1 000 Kg

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není předmětem této dokumentace – stavba nemá vliv na tuto oblast.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nemá výraznější negativní vliv na životní prostředí. Při dodržení bezpečnostních opatření, platných vyhlášek a norem nebude během realizace výrazně narušeno životní prostředí.

Je nutno počítat se zvýšenou hladinou hluku v blízkém okolí a se zvýšenou prašností při stavebních pracích. Požadované práce budou probíhat v pracovních dnech od 7:00 do 17 :00 hodin a ve dnech pracovního volna a klidu mohou být po dohodě s objednatelem prováděny práce nehlukné pro okolí.

Všechny odpady budou zpracovány, odvezeny a uloženy na skládku. Při realizaci stavby budou vznikající odpady ukládány a následně likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Bude se jednat převážně o stavební suť, železo a ocel, dřevo, sklo, asfaltové lepenky neobsahující dehet a malé množství obalových materiálů.

Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby, je povinen vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady. Odvoz a následnou likvidaci veškerých odpadů zajistí dodavatel stavby v souladu se zákonem o odpadech.

Všechny odpady musí být v průběhu stavebních prací uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškolení z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení. Za vybavení pracovníků ochrannými pracovními pomůckami a prostředky zodpovídá dodavatel stavby.

Staveništní mechanismy musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami. Současně je potřeba důsledně dodržovat bezpečnostní opatření při pohybu staveništních mechanismů, překládání materiálů apod. Při provádění prací budou respektovány platné předpisy, zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (hlavně § 101–108)
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 22/1997, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 290/1995, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Vyhl. č. 104/2012, o stanovení bližších požadavků na postup při posuzování a uznávání nemocí z povolání a okruh osob, kterým se předává lékařský posudek o nemoci z povolání, podmínky, za nichž nemoc nelze nadále uznat za nemoc z povolání, a náležitosti lékařského posudku (vyhláška o posuzování nemocí z povolání)
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti zaměstnavatele za škodu při pracovním úrazu nebo nemoci z povolání
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- Nařízení vlády č. 1/2008 Sb., o ochraně zdraví před neionizujícím zářením
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba není řešena jako bezbariérová.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba nevyžaduje žádná dopravní inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba nevyžaduje speciální podmínky pro provádění stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné etapě, dílčí termín nejsou stanoveny.

V Ostravě 30.10.2020

Ing. Jan Neuwirt